

# NETZ NOVEL MIE **GR** Garage Yokkaichi

## 2022年 NETZ NOVEL MIE モータースポーツ 参戦体制のお知らせ

### SUPER GT

2016年から参戦し、昨年は第3戦鈴鹿で過去最高位の6位を獲得、今年は車両を新型の「GR86 GT」へスイッチし、ドライバーには当社会長でもある「永井宏明」選手、MAX ORIDOこと「織戸学」選手と、昨年と変わらずの布陣でさらに上位を目指します。

エントラント	apr
マシン	TOYOTA GR86 GT
車両名	apr GR86 GT
クラス	GT300
ゼッケン	30
ドライバー	永井宏明 織戸学



### スーパー耐久シリーズ

2020年から参戦し、今年で3年目となる2022年は昨年と同じく、当社社長「永井秀貴」選手、aprのエースドライバー「嵯峨宏紀」選手、若手レーシングドライバー「小高一斗」選手の3人で、チャンピオンを目指します。

エントラント	apr
マシン	LEXUS RCF GT3
車両名	DENSO LEXUS RCF GT3
クラス	ST-X
ゼッケン	31
ドライバー	永井秀貴 嵯峨宏紀 小高一斗



## インタープロトシリーズ

2017年から参戦し、2019年には両クラスシリーズチャンピオンを獲得しました。6年目となる2022年は、ジェントルマンドライバーには当社社長「永井秀貴」選手、プロクラスには2021年スーパーGT GT500クラスチャンピオンの「坪井翔」選手を迎え、2021年と変わらないの体制でチーム一丸となり、チャンピオンを目指します。

エントラント	GR Garage Yokkaichi
マシン	kuruma
車両名	NETZ NOVEL MIE
ゼッケン	32
メンテナンスガレージ	GR Garage Yokkaichi
ドライバー	永井秀貴(ジェントルマンクラス) 坪井翔(プロクラス)



## TOYOTA GAZOO Racing Rally Challenge

2018年から社員ドライバー、社員コドライバーで参戦し、昨年はヤリスへ車両変更、ヤリス初年度の昨年はドライバーシリーズランキング3位、コドライバーはシリーズチャンピオンとなりました。ヤリス2年目の今年は、ドライバーをネッツノヴェル三重一身田店のメカニック「西尾」に変更、コドライバーは引き続きGRコンサルタントの「小島」が担当し、東海、中部地区を中心に参戦いたします。

エントラント	GR Garage Yokkaichi
マシン	トヨタ ヤリス
車両名	ネッツノヴェル三重ヤリス
クラス	C-4
メンテナンスガレージ	GR Garage Yokkaichi
ドライバー	西尾瞬(一身田店メカニック)
コドライバー	小島佑太(GRコンサルタント)

